



RKA-fix 1K Asphalte à froid de réparation

Asphalte à froid de réparation à prise rapide, admet une circulation pédestre juste après compactage

Avantages :

- Ne nécessite pas de gâchage au préalable
- Pas de traitement préalable ou ultérieur de la zone à réparer
- Utilisation indépendamment des conditions météorologiques, même en cas d'humidité et de gel

Caractéristiques :

- Durable
- Prêt à l'emploi, seau refermable
- Respectueux de l'environnement
- Revêtement autorisé sur les voies de circulation
- Pour des profondeurs allant de 1,5 à 3,5 cm
- Peut être utilisé pour des profondeurs plus importantes si application de couches multiples avec compactage à la machine entre les couches.

Domaines d'application :

- Extérieur
- Sol
- Pour la réparation rapide des nids-de-poule et des dégradations dues au gel sur les routes, les trottoirs et les parkings
- Pour l'asphaltage de petites surfaces, par ex. pour créer de petits raccords de niveau ou pour recouvrir des bouches d'égout et trappes d'accès
- Compatible avec des matériaux tels que le béton, l'asphalte et le fer

Données techniques	Données techniques
Numéro de l'article	132880
Contenu	25 kg
Traffic pédestre	immédiatement
Pleinement opérationnel	après env. 3 à 5 jours
Température d'application	-20 °C à +30 °C

Support et préparation du support :

La surface doit être débarrassée des gravats meubles et de toute eau stagnante avant l'application de l'**asphalte à froid de réparation RKA-fix 1K**. Aucune préparation préalable du support avec un apprêt n'est nécessaire.

RKA-fix 1K Asphalte à froid de réparation

Asphalte à froid de réparation à prise rapide, admet une circulation pédestre juste après compactage

Mise en œuvre :

1. Remplir le nid-de-poule : remplir la cavité à environ 10 % au-dessus du niveau fini souhaité, afin d'obtenir un raccord parfaitement plat après compactage.

2. Répartir et compacter : répartir uniformément l'asphalte à froid sur la surface à l'aide d'une truelle. Ensuite, compacter l'**asphalte à froid de réparation RKA-fix 1K** à l'aide d'un dameur manuel standard, jusqu'à obtenir une surface plane. Pour les surfaces plus importantes, il est fortement recommandé d'utiliser une plaque vibrante pour le compactage.

3. Mise en circulation : les surfaces restaurées peuvent être sollicitées immédiatement après compactage. Il est recommandé d'épandre du sable sur la surface. Le durcissement complet de l'**asphalte à froid de réparation RKA-fix 1K** peut prendre entre 3 et 5 jours, selon les conditions météorologiques/la température. Pour les couches épaisses, le temps de durcissement peut être un peu plus long.

Composition :

À base de composants bitumineux, de granulats conformes à la norme DIN EN 13043, de polymères, de colles et d'additifs.

Consommation :

La consommation de matériau dépend de la nature du support et de la manipulation de l'outil :
Env. 25 kg/m² (par couche de 1,5 cm d'épaisseur).

Conservation :

- Stocker sur des palettes en bois au frais et au sec, à l'abri des intempéries et des rayons directs du soleil.
- Refermer les contenants entamés immédiatement.
- Se conserve 12 mois à partir de la date de fabrication, si stocké correctement.

Indications :

- La température du matériau de mise en œuvre doit être comprise entre +10°C et +20°C.
- N'est pas adapté aux charges ponctuelles ou rotatives élevées.
- Une application sur de grandes surfaces n'est pas autorisée.
- Nettoyer immédiatement les récipients, les outils, etc. à l'eau. Après durcissement, le nettoyage n'est plus possible que mécaniquement.

Dangers et conseils de sécurité :

Pour des informations sur la sécurité lors de la manipulation, veuillez consulter l'emballage ou la fiche de données de sécurité !.

Élimination des déchets :

Conformément aux prescriptions des autorités. Pour des instructions sur la façon appropriée et sans danger d'éliminer le produit, veuillez vous référer à la fiche de données de sécurité.

Cette fiche technique se base sur des valeurs empiriques et sert à titre informatif. Toutes les valeurs indiquées constituent des indications générales basées sur notre expérience et nos essais mais ne répondent pas à tous les cas d'application pratique. Elles ne sauraient servir de base à exigence de réparations. En cas de doute, procéder à des essais personnels ou demander un conseil technique. La qualité du travail dépend de la compétence de l'utilisateur dans l'évaluation du chantier et de l'utilisation du produit. La présente édition de cette fiche technique annule et remplace les précédentes. Édition du : 11.02.2026